

## FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional

*“Una manera de hacer Europa”*

### **BUENAS PRÁCTICAS EDUSI "REVITALIZA CALP" AYUNTAMIENTO DE CALP**

#### **PROYECTO DE MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL Y PAISAJE URBANO DE LAS CALLES MURILLO, ALCALDE VICENTE PASTOR TOMÁS, BENISSA Y DE FORA**

La presente Buena Práctica consiste en la reurbanización de cuatro calles del centro histórico de Calp, la calle Alcalde Vicente Pastor, la calle Benissa, la calle Murillo y la calle de Fora con el objetivo de mejorar la accesibilidad en esta zona del municipio así como su paisaje urbano. En este sentido, debemos destacar que el casco antiguo de Calp cuenta con calles con pendiente algunas de ellas muy pronunciadas que dificulta a los transeúntes el acceso a esta zona del municipio. La calle Alcalde Vicente Pastor no sólo se caracteriza por tener una fuerte pendiente en su último tramo sino que además con anterioridad a la actuación disponía de rampas y escaleras con peldaños de diferentes tipologías lo que dificultaba la accesibilidad de los peatones al casco antiguo así como de los vecinos a sus viviendas, muchos de ellos de edad avanzada.

Del mismo modo, las calles Murillo y Benissa presentaban también pendiente (más pronunciada en la primera que en la segunda) con aceras estrechas. La calle de Fora, la única sin cuesta, disponía de aceras con bordillo que no invitaban al tránsito de los peatones si tenemos además en cuenta que estas tres calles están abiertas al tráfico rodado.

A través de esta operación se ha instalado una escalera mecánica en la calle Alcalde Vicente Pastor y una rampa mecánica dividida en dos tramos en la calle Murillo, se han ampliado aceras y se ha reducido la calzada, todo ello en beneficio del peatón. En la calle de Fora se han rebajado las aceras eliminando las barreras arquitectónicas que existían.

Además de la movilidad, se ha mejorado el aspecto estético de las vías para integrarlo con el resto de calles del casco histórico, con el fin de que estas presenten un aspecto más homogéneo. También, se ha instalado iluminación led, con el consiguiente ahorro energético que implica, y se ha renovado el pavimento, la red de abastecimiento de agua potable y de saneamiento junto con el mobiliario urbano.

Con todo ello se ha pretendido hacer más atractivas al peatón estas calles que dan acceso al casco antiguo de Calp para que al final este sea más transitado y visitado, algo que finalmente se ha conseguido.

FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
*“Una manera de hacer Europa”*

Calle Alcalde Vicente Pastor



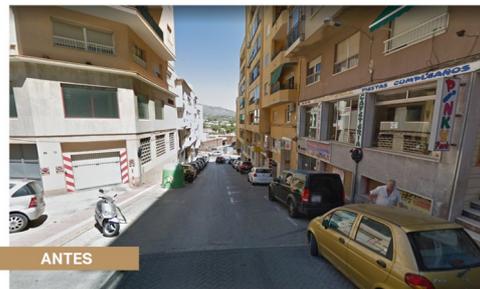
Calle De Fora



Calle Benissa



Calle Murillo



**FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional**  
***“Una manera de hacer Europa”***

La actuación ha tenido un coste de 913.014,52 euros y ha sido cofinanciada al 50% (456.507,26 euros) por el Programa Operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional 2014-2020 (FEDER).

**EL PAPEL DEL FEDER HA SIDO CONVENIENTEMENTE DIFUNDIDO ENTRE LOS BENEFICIARIOS, BENEFICIARIOS POTENCIALES Y EL PÚBLICO EN GENERAL**

En primer lugar, se han cumplido las obligaciones mínimas reglamentarias como el cartel de obra y la placa permanente.

Carteles de obra:



C/ Alcalde Vicente Pastor



C/ de Fora



C/ Benissa y Murillo

**FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional**  
*“Una manera de hacer Europa”*

Placas definitivas:



Calle Murillo

Calle Alcalde Vicente Pastor



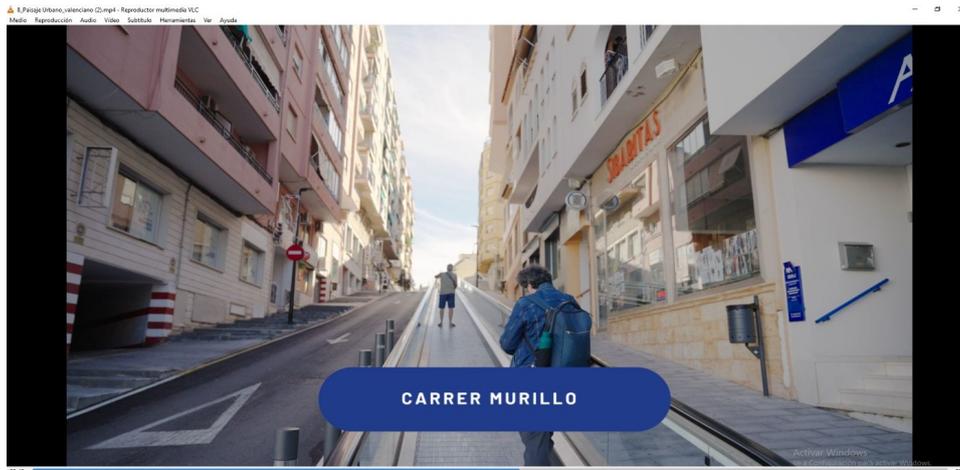
Calle de Fora

Calle Benissa

**Publicidad en medios de comunicación (televisión y radio comarcal)**

Finalizadas las obras, el Ayuntamiento de Calp emprendió una campaña de publicidad en televisión regional y radio comarcal.

**FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional**  
*“Una manera de hacer Europa”*



Spot TV – À Punt

**Vídeos explicativos del proyecto subtítulos en inglés:**



**Notas de prensa y con noticias y reportajes del proyecto y de las obras**

Se ha llevado a cabo una cobertura exhaustiva de cada uno de los proyectos que engloba esta operación, desde su gestación, reunión con los vecinos, aprobación de los proyectos por el pleno, inicio de las obras, instalación de las escaleras y rampas mecánicas así como del fin de los trabajos y la apertura de las calles. En todas las notas de prensa enviadas se ha hecho referencia a la financiación europea a través de los Fondos FEDER. Las notas de prensa enviadas a los medios de

## FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional

### “Una manera de hacer Europa”

comunicación han tenido una amplia cobertura en medios locales e incluso provinciales y autonómicos.



**elperiodic Calp**

El servicio de la menor de 16 años sorprendió a los violadores mientras la apretaba en Gualda

ES ACTUALIDAD: Coronavirus Calp Coronavirus Castellón Coronavirus Valencia Coronavirus Alicante Ver más

sage 50 Un nuevo mañana empieza hoy. Descábrelo

CALP I URBANISMO E INFRAESTRUCTURAS

### Las obras de reurbanización de la calle Alcalde Vicente Pastor de Calp comenzarán en los próximos meses

ELPERIODIC.COM - 20/10/2020



Las obras de reurbanización de la calle Alcalde Vicente Pastor en Calp comenzarán en los próximos meses.

La empresa adjudicataria de las obras de reurbanización de la calle Alcalde Vicente Pastor en Calp junto con representantes municipales han mantenido una reunión esta mañana con los vecinos de esta vía para informarse sobre los trabajos de renovación que está previsto que empiecen en los próximos meses.

Se trata de un proyecto que forma parte de la Estrategia EDUSI «Revitaliza Calp», cofinanciada con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Fondos FEDER) de la Unión Europea y que tiene como fin mejorar la movilidad peatonal de esta calle así como su paisaje

UN LLOC DESPUN CONTINUAR EL CANTÓ CONTRA EL SOSTRE DE VIDRE (Calle de Casp, 37)

ESPECIAL CORONAVIRUS

TUCSON Híbrido 1.48V Solicita oferta

HYUNDAI



R. C. Calp

Lunes, 3 mayo 2021, 18:23

### Calp inicia la instalación de una escalera mecánica en la calle Alcalde Vicente Pastor

Los trabajos de remodelación, que también incluyen pequeñas rampas, persiguen facilitar la movilidad peatonal



El inicio de las obras en la calle Alcalde Vicente Pastor para instalar una escalera mecánica. J. J.

Con el objetivo de **facilitar la movilidad peatonal en el casco antiguo**, Calp inicia hoy las obras de **remodelación de la calle Alcalde Vicente Pastor**, el primero de los proyectos que se llevarán a cabo para mejorar la accesibilidad y mejorar su paisaje urbano y que incluye la construcción de **una escalera mecánica**. Este proyecto forma parte de la **Estrategia Edusi «Revitaliza Calp», cofinanciada con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Fondos Feder) de la Unión Europea**.

LO + LEÍDO

Las Provincias Comunitat Top 50

- 1 Una campaña contra la violencia de género causa polémica y inestabilidad entre los vecinos de El Verger
- 2 Teulada Moraira decora con colores el cielo de una de sus calles
- 3 Baleárica empezará a operar el 1 de mayo entre Dehià y Palma con el Tást ferry con motores...
- 4 Benissa y Teulada Moraira se alían para recuperar y afianzar al turista nacional tras la crisis del Covid-19
- 5 La Generalitat abre un expediente disciplinario al secretario intervisor de Benitavell por negarse a pagar facturas aprobadas por...

PAYPAL TE TRAE EL ESTILO  
PAYPAL TE TRAE EL ESTILO  
SIN RIESGOS

\*Sujeto a términos y condiciones



CalpalDía

Noticias Cultura Deportes Opinión Comarca Reportajes Agenda

Busque todas las noticias aquí

Actualidad | Noticias

### Comienza la instalación de la rampa mecánica en la calle Murillo

1 de abril de 2022



La empresa contratista de las obras de remodelación de la calle Murillo ha empezado a instalar esta mañana uno de los dos tramos de la rampa mecánica en esta vía.

En concreto, los operarios tienen previsto **instalar a lo largo de hoy el tramo más extenso**, de 35 metros, que partirá de la parte inferior de la calle, la más próxima a la calle Puerto Santamaria.

El próximo lunes se llevará a cabo la **instalación del segundo tramo**, de 12 metros, situado en la parte más alta y que da acceso a la avenida de Ifach.

Busque aquí las noticias

Comidas Caseras Platos Combinados

RADIO AITONA 107.9 FM

EL PARTIDAZO DE COPE CON JUANMA CASANO

LUNES A VIERNES 23:30 A 01:30 H.



SER

Elige tu radio

### Reabierta la calle de Fora en el casco histórico de Calp al finalizar las obras EDUSI

Unas obras que han tenido un coste de más de 122mil euros



Calle de Fora, casco antiguo de Calp.

PUBLICIDAD

Lo más escuchado

- Escalada bélica, diplomacia e inviolabilidad 04/03/2022
- La Ventana de 18 a 20h | La Ventana de la Música, La Ventana de los Viajes. y Lo

## FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional

### “Una manera de hacer Europa”

**LAMARINAALTA.COM**  
Información en tiempo real

🏠	DÉJIA	XÀBIA	CALP	TEULADA-MORARRA	BENISSA	ONDARA	PEDREGUER	LA MARINA ALTA	AGENDA	DEBATE
Congresos	Educación	Empio	Empresarios	Excursiones	Ferías	Gastronomía	Naturaleza	Ocio	Buscar...	🔍
Solidaridad	Sucesos	Turismo	Urbanismo							

CALP - SOCIEDAD EN CALP - SOCIEDAD - URBANISMO

## Finalizan en Calp las obras de remodelación de la calle Benissa

Compartílo

81



14 DE ENERO DE 2022 - 14:12 | J. Justo Moncho

Esta semana han finalizado las obras de remodelación de la calle Benissa , que junto con la remodelación de la calle Alcalde Vicente Pastor y calle Murillo forman parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado EDUSI "Revitaliza Calp", cofinanciados con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea.

Ver promociones >

Ver sorteos >

Sponsors



ayuntamiento\_calp  
Ayuntamiento de Calp / Ajuntament de Calp

ayuntamiento\_calp Localidades. Ana Sala, acompañada por l'edil de Qualitat Urbana, Domingo Sánchez, i tècnics municipals ha visitat les obres de remodelació del carrer Murillo. Aquestes obres formen part de l'Estratègia de Desenvolupament Urbà Sostenible i Integrat EDUSI "Revitaliza Calp", cofinanciats amb el Fons Europeu de Desenvolupament Regional (FEDER) de la Unió Europea.

A més també s'ha comprovat l'estat de les obres ja finalitzades d'asfaltat de l'avinguda Diputació i del vial D7, que s'inicia en l'avinguda Diputació i finalitza en un vial de la partida Benicollada. #Calp

La alcaldessa, Ana Sala, acompanyada per el edil de Qualitat Urbana, Domingo Sánchez, y técnicos municipales ha visitado las obras de remodelación de la calle Murillo. Estas obras forman parte de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado EDUSI "Revitaliza Calp", cofinanciados con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) de la Unión Europea.

Además también se ha comprobado el estado de las obras ya finalizadas de asfaltado de la avenida Diputación y del vial D7, que se inicia en la avenida Diputación y finaliza en un vial de la partida Benicollada.

5 días

antoniocabreracalp Mucha tontería con escaleras mecánicas y carriles bici es lo que veo.

3 días Responder

Ver insights

Les gusta a jessi\_y\_punto y 221 personas más

HACE 5 DÍAS

Añade un comentario...

Publicar

Ayuntamiento de Calp / Ajuntament de Calp  
Publicado por Amparo Soria Bonet · 8 de junio

Està previst que al llarg d'aquesta setmana s'acabe d'instal·lar l'escala mecànica al carrer Alcalde Vicente Pastor que quedarà ja preparada perquè entre en funcionament una vegada finalitzades les obres. Per a la seua col·locació en el calaix de formigó es va necessitar una grua de grans dimensions.

Els treballs continuaran amb la construcció de:

- xicotetes rampes en el primer tram del carrer - el més pròxim a l'avinguda d'Ifac - diversos replanells per a facilitar l'accés dels veïns als seus habitatges
- un recorregut d'escaleres pegat a les façanes en cada costat del carrer

Mitjançant aquest projecte que forma part de l'Estratègia EDUSI, cofinanciada amb fons FEDER de la Unió Europea, es pretén millorar la mobilitat dels vianants en el nucli antic de #Calp.

<https://noticias.calp.es/.../comencen-instalar-escaleras...>

Està previst que a lo largo de esta semana se acabe de instalar la escalera mecánica en la calle Alcalde Vicente Pastor que quedará ya preparada para que entre en funcionamiento una vez finalizadas las obras. Para su colocación en el cajón de hormigón se necesitó de una grúa de grandes dimensiones.

Los trabajos continuarán con la construcción de:

- pequeñas rampas en el primer tramo de la calle - el más próximo a la avenida de Ifac - varios descansillos para facilitar el acceso de los vecinos a sus viviendas
- un recorrido de escaleras pegado a las fachadas en cada lado de la calle

Mediante este proyecto que forma parte de la Estrategia EDUSI, cofinanciada con fondos FEDER de la Unión Europea, se pretende mejorar la movilidad de los peatones en el casco antiguo de Calp.

<https://noticias.calp.es/.../comienzan-instalarse... #Calpe>

**FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional**  
*“Una manera de hacer Europa”*

**LA ACTUACIÓN INCORPORA ELEMENTOS INNOVADORES**

Gracias a esta actuación se ha mejorado la movilidad y accesibilidad al casco antiguo de Calp ya que las cuatro calles dan acceso a esta zona del municipio, especialmente en las tres que presentan pendiente. De hecho, se ha comprobado un incremento en la afluencia de visitantes por estas calles y en consecuencia por el centro histórico de Calp.

De forma especial han contribuido a la mejora de la accesibilidad las escaleras mecánicas de la calle Alcalde Vicente Pastor, una calle muy poco transitada con anterioridad a las obras, así como las rampas de la calle Murillo.

Además, se han adoptado otras medidas para favorecer el paso de los peatones como ha sido eliminar el aparcamiento y ampliar las aceras, algo que también se ha llevado a cabo en la calle Benissa. Esto ha permitido a los viandantes tener más amplitud y comodidad para pasar por estas calles y por otro lado, al reducirse la calzada los vehículos se han visto obligados a reducir la velocidad. Es decir, se ha conseguido una mejora en cuanto al uso de las calles, actividad y contaminación ya que al reducir los coches su velocidad contaminan menos. En la calle de Fora se han eliminado las barreras arquitectónicas que suponían el bordillo de las aceras, lo cual también ha repercutido en una mayor accesibilidad para el peatón.

Por otro lado, esta actuación ha mejorado el aspecto estético de las calles para lo que se han utilizado materiales similares al resto de calles del casco histórico. Ello ha permitido una integración tanto paisajística como visual de las calles del casco antiguo y que estas presenten una imagen homogénea. Esto es más visible en la calle de Fora que luce ahora una imagen acorde con las calles adyacentes, Llibertat y Justicia. Además, excepto el asfalto, se han utilizado materiales naturales, como el granito, lo que supone que ha generado menor huella de carbono durante su elaboración.

Del mismo modo, en estas obras se ha aprovechado para mejorar diferentes infraestructuras como el saneamiento, alumbrado público y abastecimiento de agua potable. Mejoras que redundan en ahorro económico y medioambiental ya que se ha instalado alumbrado LED y con la renovación de las tuberías se consigue evitar pérdidas de agua potable.

Por otro lado, dentro de las medidas de ahorro energético tanto las escaleras como las rampas mecánicas instaladas cuentan con un sistema que regula la velocidad al uso que se le está dando. Y

## **FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional**

### ***“Una manera de hacer Europa”***

de hecho, si ningún peatón las usa detienen su funcionamiento, además de poder regular el horario en que estas se pueden usar. Asimismo, cuentan con un sistema de iluminación propio con sensores que se activa cuando oscurece. Por tanto, se trata de escaleras y rampas con sistemas optimizados para el menor consumo posible.

### **LOS RESULTADOS OBTENIDOS CON LA MISMA SE ADAPTAN A LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS**

Los objetivos establecidos con esta operación eran mejorar la movilidad de los peatones y, por tanto, la accesibilidad a estas calles que dan acceso al casco antiguo de Calp y, por ende, a esta zona del municipio. Al mismo tiempo se pretendía mejorar su estética. Todo ello con el objetivo de hacer de esta área urbana un espacio que invite al tránsito y paseo peatonal, frente al tráfico y al aparcamiento de vehículos. Con ello se pretende al mismo tiempo contribuir a la revitalización y dinamización del centro histórico de Calp.

Todo ello ha conllevado una mayor afluencia de la ciudadanía en estas calles así como de los turistas que visitan Calp. No hay que olvidar que el casco antiguo de Calp es un recurso turístico más al que estos proyectos han contribuido a su promoción.

### **CONTRIBUYE A LA RESOLUCIÓN DE UN PROBLEMA O DEBILIDAD REGIONAL**

Hemos de tener en cuenta que el casco antiguo de Calp, núcleo originario de la población de Calp, ha experimentado en las últimas décadas una cierta decadencia en su uso residencial, comercial y, en consecuencia, en sus espacios urbanos. Se ha observado un progresivo envejecimiento de la población que allí reside, así como de la edificación, con algunas viviendas deshabitadas con la consiguiente pérdida de calidad del uso residencial. Así mismo se ha producido escasas implantaciones de nuevas actividades comerciales.

Todo ello ha ido acompañado de un deterioro de los espacios urbanos de este ámbito territorial a lo que se añade las características orográficas de esta área caracterizada por fuertes pendientes, además de barreras arquitectónicas que disuadían el paso a la ciudadanía.

Con esta operación se han eliminado no sólo los obstáculos que dificultaban el tránsito por estas calles sino que se han introducido elementos para mejorar la circulación peatonal con las escaleras y rampas mecánicas. En definitiva, se ha priorizado al peatón frente al vehículo. Al mismo tiempo, se ha llevado a cabo una mejora paisajística y urbana que actúa, a su vez, como incentivo para el

## FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional

### *“Una manera de hacer Europa”*

peatón ya que hace más agradable su paso por estas vías. Todo ello, acompañado con medidas de mejora y eficiencia energética.

El conjunto de la actuación contribuye, por tanto, a la revitalización de este barrio y a poner solución en mayor o menor medida a los problemas que le han aquejado en las últimas décadas.

### **ALTO GRADO DE COBERTURA SOBRE LA POBLACIÓN A LA QUE VA DIRIGIDO**

Esta operación beneficia en primer lugar a los residentes de estas calles y, al mismo tiempo, al conjunto de la población calpina ya que en el casco antiguo se sitúan gran parte de los organismos públicos del municipio como el Ayuntamiento, juzgado de paz, la oficina de Suma (gestión tributaria) o la oficina de empleo Labora. Además de los 25.854 habitantes empadronados en el municipio este proyecto beneficia también a los numerosos turistas que año tras año visitan Calp. En este sentido, hemos de destacar que el casco antiguo alberga incontables reclamos turísticos como son sus museos, la calle Puchalt – la más fotografiada de la localidad -, el Torreó de la Peça, además de un gran número de restaurantes y locales de ocio. En el corazón del centro histórico se sitúa así mismo la Parroquia Nuestra Señora de las Nieves, una de las dos iglesias del municipio.

### **CONSIDERACIÓN DE LOS CRITERIOS HORIZONTALES DE IGUALDAD DE OPORTUNIDADES Y NO DISCRIMINACIÓN, ASÍ COMO DE RESPONSABILIDAD SOCIAL Y DE RESPONSABILIDAD AMBIENTAL**

La actuación llevada a cabo garantiza la igualdad de oportunidades de toda la ciudadanía con independencia de su sexo, edad, nacionalidad, ideología y cualquier otra condición. Y de forma especial, no sólo garantiza sino que además promueve la igualdad de oportunidades de las personas con movilidad reducida o algún grado de discapacidad ya que este colectivo tiene gracias a estos proyectos la posibilidad de transitar con mayor facilidad por estas calles y por tanto, de acceder al casco antiguo. Se posibilita así la movilidad igualitaria y sin discriminación de toda la población calpina y de la población turística. Recordemos que se han ensanchado aceras, se han instalado una escalera y rampa mecánica, se han rebajado bordillos y se han eliminado plazas de aparcamiento; todo ello para eliminar obstáculos para el paso del peatón y en especial del peatón con discapacidad o dificultades de movimiento.

En cuanto a la responsabilidad ambiental esta operación ha tenido en cuenta el principio de desarrollo sostenible y de protección del medio ambiente. Por un lado, se ha aprovechado la actuación para renovar el alumbrado público y sustituirlo por otro LED y las escaleras y rampas mecánicas cuentan con sistemas de ahorro energético. Además, el proyecto con la ampliación de las

## FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional

### *“Una manera de hacer Europa”*

aceras, la reducción de la calzada, la instalación de la escalera y rampa mecánica, la eliminación de barreras arquitectónicas así como de plazas de aparcamiento ha priorizado al peatón frente al vehículo, fomentando pues la movilidad peatonal en detrimento de los desplazamientos motorizados y en consecuencia conlleva una reducción de la contaminación ambiental y acústica.

### **SINERGIAS CON OTRAS POLÍTICAS O INSTRUMENTOS DE INTERVENCIÓN PÚBLICA**

La mejora de la accesibilidad en el municipio de Calp llevada a cabo a través de esta operación entronca con otros proyectos y planes del municipio como es el Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). Este documento, aprobado por el pleno municipal en enero de 2020, supone el marco de referencia de las actuaciones que se lleven a cabo en materia de movilidad en Calp en los próximos años. Su finalidad es contribuir a una reducción del impacto ambiental del transporte y del consumo energético basado en combustibles fósiles así como promover un planeamiento urbanístico sostenible, que no estimule el uso del automóvil y con soluciones que faciliten el uso del transporte público. El plan consistió en realizar un diagnóstico del municipio en materia de movilidad y por otro lado, un programa de actuaciones para mejorar las deficiencias detectadas. Entre ellas se plantea el diseño de recorridos peatonales que es en realidad lo que ha supuesto también esta operación de mejora de la movilidad peatonal y paisaje urbano de la calle Alcalde Vicente Pastor, calle Benissa, Murillo y de Fora.

Por otro lado, Calp se sumó al proyecto de “Ciudades amigables con las personas mayores” en 2017, una iniciativa promovida por la Organización Mundial de la Salud con la finalidad de contribuir a la creación de entornos y servicios que promuevan y faciliten un envejecimiento activo y saludable. Precisamente una de las mayores necesidades recogidas en este proyecto tras la realización de encuestas y grupos de trabajo con las personas mayores es la referida a la mejora de la accesibilidad y movilidad en el municipio. De hecho, en el diagnóstico realizado a partir de este proyecto, este colectivo (el 67 por ciento de la población calpina es mayor de 60 años) considera que Calp es una ciudad bastante inaccesible para estas personas no sólo por la topografía del municipio caracterizada por cuestas sino por la existencia de barreras arquitectónicas.

Y, por último, hemos de mencionar el Plan Estratégico de Turismo Accesible que el consistorio calpino aprobó en marzo de 2022 y que permitirá que la oferta turística de Calp esté adaptada a todas las personas con cualquier tipo de discapacidad, ya sea visual, auditiva, cognitiva o de movimiento. El objetivo es que todas las personas con discapacidad puedan también disfrutar de Calp y de todos sus atractivos turísticos. Esta operación de reurbanización de las cuatro calles del casco antiguo contribuye también a ese objetivo.



**FEDER – Fondo Europeo de Desarrollo Regional**  
*“Una manera de hacer Europa”*